

BESCHREIBUNGEN - FEATURES



ANTI-CRASH-SYSTEM

Die Dynamic Toranlagen verfügen über ein Anti-Crash System, das den Behang nach Anfahren selbstständig wieder in die Führungen einfädelt. Durch den Einsatz des Gewebebehangs ohne Verstärkungen sind aufwendige Reparaturen nicht notwendig.

SICHERHEIT

Sicherheitssensoren, Kontakteleiste und Durchfahrtslichtschranke sorgen für einen zuverlässigen Schutz für Personen und Material. Notöffnung über Akkusystem und Notausgang im Behang sind zusätzliche Sicherheitsoptionen.

SCHNELLAUFEND

Antriebe mit Frequenzumformersteuerung sorgen, abhängig von der Ausführung der Toranlage, für eine Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 2 m/s.

HERMETISCH-VERSCHLEISSFEST

Die selbstschmierende PVC-Führung sorgt für eine dauerhaft hohe Dichtigkeit der Toranlage. Ausführung Windlast möglich bis Klasse 3.

SELF-REPAIRING

After an accidental impact, the curtain is pushed away from its sliding guides. The curtain automatically self-relocates. So no interventions are required and the door runs again a few seconds after.

SAFE

Totally stiffener bars free, the door is really safe for pedestrians and vehicles.

FAST

The inverter unit and the light curtain without stiffeners increase the opening and closing speeds up to 2 m/s

AIRTIGHT - RESISTENT

No side gaps when the door is closed. And the windload is within class 3

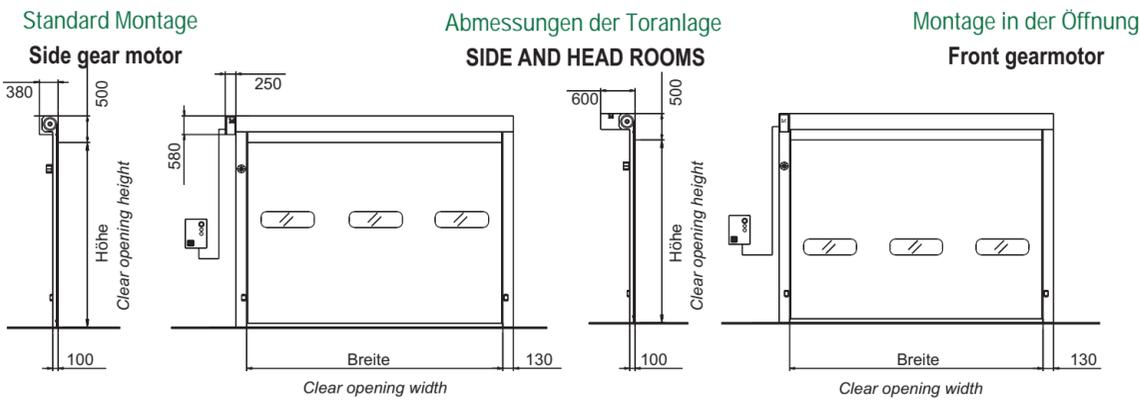


SCHNELLAUFTORE MIT ANTI-CRASH-SYSTEM - HIGH SPEED SELF-REPAIRING DOORS

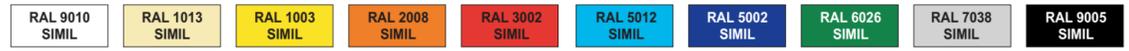


Das "DYNAMIC" Tor ist Konform der europäischen Norm 13241/CE

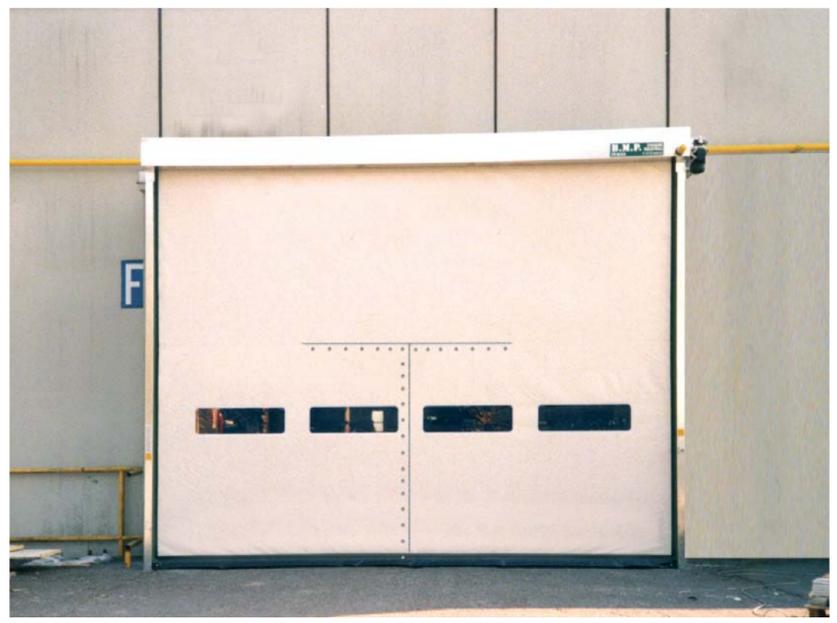
The door "DYNAMIC" complies with EU standards 13241/CE



- **Konstruktion** galvanisch verzinkter Stahl
 - **Verkleidung** Seitenteile und Wellenverkleidung verzinkt, RAL 3000, RAL 5010, RAL 6005, RAL 7037 und RAL 9010
 - **Torbehang** PVC Behang mit Seitenführung in 10 Standardfarben mit transparenten Sichtfenstern.
 - **Antrieb** Drei-Phasen-Getriebemotor mit Bremse gesteuert über Frequenzumformer.
 - **Schaltschrank** Metallgehäuse nach CE-Standard, IP65 Abmessungen (300 mm x 400 mm x 150 mm)
 - **Sicherheitssysteme** verhindern den Schliessvorgang der Toranlage solange sich Personen und Gegenstände in der Schliessebene befinden.
- Technische Kennzeichen:**
 Geschwindigkeit: bis 2,0 m/s
 Windlast : Klasse 2
 Temperaturbereich: -30° +70°

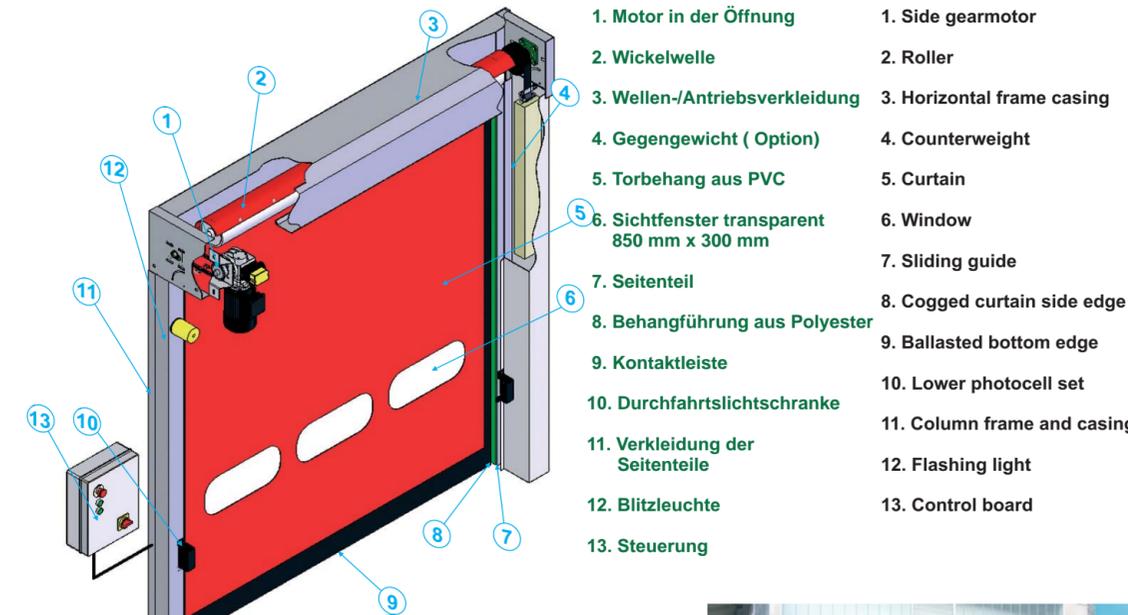


Torbehang widerstandsfähig 4000 N/5cm - 900/1700 g/mq und Feuerfest Klasse 2
 CLOTH rip-proof of warp and weft fabric approx 4,000 N/5cm, 900/1700 g/mq, fire



PERSONEN NOTAUSGANG - PEDESTRIAN EXIT

- **FRAME** galvanized steel
 - **CASINGS** frame and column casings, galvanized steel or precoated Steel (RAL 3000, RAL 5010, RAL 6005, RAL 7037, RAL 9010)
 - **COLUMNS** with "self lubricating" side sliding guides
 - **CURTAIN** stiffener bar-free, with cogged side edges sliding in the "self lubricating" guides
 - **GEARMOTOR** three-phase, with brake, suitable for continuous use, controlled by inverter unit, with slowing down speed limit switches
 - **CONTROL BOARD** complying CE standards, with steel box, (dim. 300x400x150), IP 65
 - **PHOTOCELL** upper and lower sets
- TECHNICAL FEATURES**
- **SPEED** up to 2m/s
 - **WINDLOAD** class 2
 - **OPERATING TEMPERATURE** -30° +70°



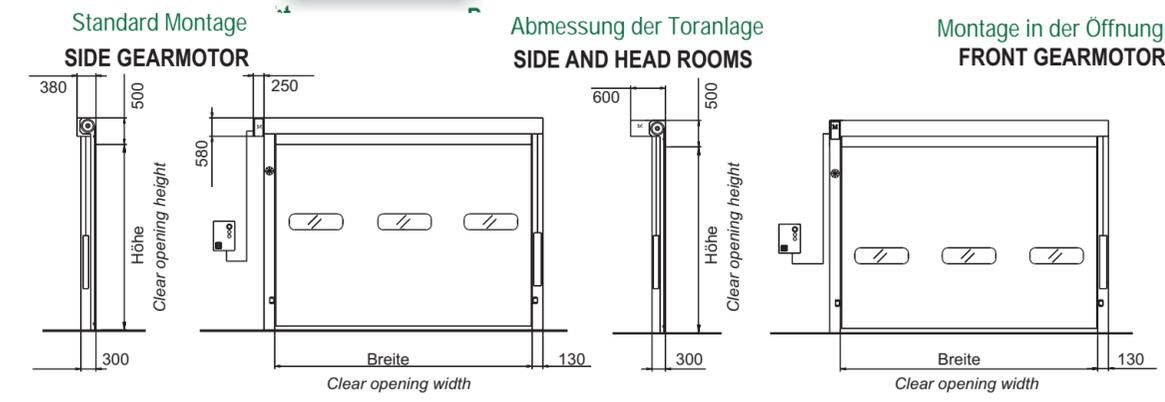
Das "DYNAMIC BOS" Tor ist Konform der europäischen Norm 13241/CE

The door "DYNAMIC BOS" complies with EU standards 13241/CE



Automatische Toröffnung bei Stromausfall

In case of a power black out, the door opens with no manual operation.



SCHNELLAUFTORE MIT ANTI-CRASH-SYSTEM - HIGH SPEED SELF-REPAIRING DOORS